B. Souhrnná technická zpráva

Identifikační údaje

Stavba:

Název:	**Bystřice pod Hostýnem – účelová komunikace u ČOV**
Kraj:	**Zlínský kraj**
Okres:	**Kroměříž**
Místo:	**Bystřice pod Hostýnem, Rychlov, ulice Za Potokem**
Stupeň dokumentace:	**ZPD**
Druh stavby:	**Udržovací práce**

Objednatel:

Název:	**město Bystřice pod Hostýnem**
Adresa:	Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem
IČ:	00287113

Zhotovitel dokumentace:

Název:	**ViaDesigne, s.r.o.**
Adresa:	Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav
IČ:	27696880
Zpracovatelé:	Ing. Martin Stöhr
	Ing. Magdaléna Matonohová

a) Zhodnocení staveniště vč. zhodnocení současného stavu, měření a průzkumy a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Celková délka řešeného úseku je 167,4 m. Jedná se o údržbové práce na stávající účelové komunikaci na ulici Za potokem ve městě Rychlov. Stávající nezpevněná účelová komunikace je značně neudržovaná a zarostlá. Z obou stran je obklopena travnatou plochou. Z levé strany je lemovaná oplocením čističky odpadních vod. Z pravé strany se přibližuje ke svahu místního vodního toku Bystřička. Jedná se o účelovou komunikaci využívanou převážně místními obyvateli k přesunu do obce Křtomil a naopak a rovněž je využívaná pracovníky čističky odpadních vod. Na pravé straně u kraje svahu s vodním tokem Bystřička je stromořadí, ale realizovanou stavbou nebude dotčeno.

Začátek trasy navazuje na stávající betonové panely a konec trasy navazuje na stávající cyklotrasu vedoucí z obce Křtomil. Na začátku trasy, vedle oplocení čističky odpadních vod, se nacházejí sloupy elektrického vedení. Bude nutné poblíž těchto sloupů pracovat obezřetně a s co největší opatrností, aby nedošlo k jejich poškození.

Po trase komunikace dochází ke střetu s inženýrskými sítěmi. Jedná se o elektrické vedení a jednotnou kanalizaci, která slouží hlavně jako odtok vod z čističky odpadních vod.

Na konci trasy se nachází sjezd. V rámci stavby bude výškově napojen na navrhovanou komunikaci.

Odvedení povrchových vod z povrchu komunikace bude řešeno pomocí podélných a příčný sklonů. Příčný sklon komunikace bude jednostranný.

b) Popis stavby

Účel užívání:

Stavba slouží jako účelová komunikace.

Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o trvalou stavbu.

Ochrana stavby podle jiných předpisů:

Stavba není chráněna.

Parametry stavby:

- délka stavby: 167,4 m
- šířka komunikace: 2,50 – 3,75 m
- plocha komunikace: 544 m2

c) Technický popis stavby s popisem jejího provedení

Jedná se o celkovou opravu povrchu stávající polní cesty. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

Směrové vedení

Celková délka řešeného úseku je 167,4 m. Jedná se o údržovací práce na stávající nezpevněné cestě, která slouží jako propojka mezi obcemi Rychlov a Křtomil. Směrově je komunikace řešena ve stávajícím stavu.

č.	poloměr	orientace	přechodnice
1	17 m	L	bez
2	20 m	P	bez

Jedná se o zjednodušenou projektovou dokumentaci údržovacích prací ve stupni ZPD.

Výškové vedení

V rámci stavby budou provedeny údržbové práce spočívající v celoplošné výměně konstrukčních vrstev komunikace. V rámci úpravy výškového řešení se v řešeném úseku vyskytují úseky s podélným sklonem v rozmezí -6,90 % – +0,50 %.

Stávající výškové řešení bude upraveno.

Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání účelové komunikace bude sjednoceno na hodnotu 3,00 m s rozšířením v obloucích a napojením na stávající cyklotrasu v šíři 2,50 m. Komunikace bude z obou stran doplněna o nezpevněnou krajnici v šířce 0,50 m.

Příčný sklon komunikace bude jednostranný ve výši 2,50 %, se změnou příčného sklonu v obloucích a napojením na stávající stav. Nezpevněná krajnice bude mít sklon 8,0 %. Minimální příčný sklon zemní pláně bude 3,0 %.

Navržené konstrukce

Konstrukce vozovky je v celé délce navržena v třídě dopravního zatížení VI tj. na průměrnou dopravní intenzitu do 15 těžkých nákladních vozidel. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s krytem z asfaltového betonu.

K1 – Účelová komunikace:

- asfaltový beton ACO 11	*40 mm*	*ČSN EN 13108-1*
- spojovací asfaltový postřik	*0.5 kg/m2*	*ČSN 736129*
- asfaltový beton ACP 16+	*50 mm*	*ČSN EN 13108-1*
- infiltrační asfaltový postřik	*0.5 kg/m2*	*ČSN 736129*
- štěrkodrť ŠD fr. 0 - 63	*200 mm*	*ČSN 736126-1*
Celkem	*290 mm*	

Sjezdy

Napojení sjezdů k nemovitostem bylo navrženo tak, aby byla zajištěna návaznost na účelovou komunikaci. Konstrukce sjezdů byla zvolena pomocí štěrkodrti v tl. 200 mm. Šířka sjezdu bude rozšířena na 8,00 m.

Popis předpokládaného postupu výstavby:

Před zahájením stavebních prací bude nutné ochránit sloupy elektrického vedení před poškozením během stavebních prací.

- Odstranění stávajících vrstev účelové komunikace.
- Provedení konstrukčních vrstev komunikace.
- Napojení sjezdu na stávající stav.
- Zatravnění.

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zabezpečeno pomocí podélných a příčných sklonů, kterými budou povrchové vody svedeny ke kraji vozovky do zeleně, kde budou zasakovány. Odvodnění zůstává stávající.

Svislé dopravní značení

Svislého dopravního značení není součástí projektové dokumentace.

Vodorovné dopravní značení

Není součástí projektové dokumentace.

Přechodné dopravní značení

Údržbové práce budou probíhat za úplné uzavírky.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

d) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se na svém začátku napojuje na místní komunikaci Za Potokem a na konci navazuje na stávající cyklostezku ze Křtomilu.

e) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavba se nachází v katastrálním území Rychlov u Bystřice pod Hostýnem a Křtomil. V blízkosti stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě: vedení el. napětí, kanalizace a plynovod. Údržbovými pracemi budou zasaženy inženýrské sítě.

Upozornění: Před stavbou je nutné vytyčení inženýrských sítí jejich jednotlivými správci.

Stavba se nachází v záplavovém území toku Bystřička a před zahájením stavebních prací si bude muset zhotovitel nechat vypracovat povodňový a havarijní plán.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o údržovací práce stávající polní cesty. Oproti stávajícímu stavu se zlepší povrch komunikace a tím i bezpečnost a komfort pro vozidla na ní.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

f) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

g) Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavbu není potřeba řešit v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Říjen 2022 **Ing. Magdaléna Matonohová**